

ÚLTIMAS NOTÍCIAS



Cara da nova Câmara tem militares, pastores e líderes de movimento



Enel realiza troca de lâmpadas e palestras sobre consumo consciente no Balneário Meia Ponte, em Goiânia



PSB, PSDB, Rede, DC e PPL devem anunciar hoje apoio no segundo turno



Haddad e Bolsonaro descartam nova Constituinte



Polícia tem três linhas de investigação sobre morte de motorista de aplicativo, em Aparecida de Goiânia



Ex-Oasis, Liam Gallagher é interrogado pela polícia após suposta agressão à namorada

CIDADES

Pesquisa mostra a necessidade de melhoria nos pontos de ônibus da capital

Os principais eixos do transporte coletivo em Goiânia tem abrigos mal conservados e sem segurança. Prefeitura anunciou mudanças para semana que vem

Fabrizio Moretti*

Do Mais Goiás | Postado em: 19/09/2018 às 17:48:48



Condições de limpeza e manutenção dos PEDs. (Foto: Rodrigo Balestra)

Compartilhe

Compartilhar 0 Tweet G+



Esta Oferta é Imperdível

Um estudo realizado pelo desenhista industrial Rodrigo Balestra Ferreira de Paiva, no mestrado Projeto e Cidade, da Universidade Federal de Goiás (UFG), com base em dados da Companhia Municipal de Transportes Coletivos (CMTCC), apontou que em 2017 existiam na capital 3.528 pontos de embarque e desembarque (PED) ativos. Desse, 2.037 com cobertura, ou seja, apenas 57,74% do total. Somados aos outros pontos na Região Metropolitana de Goiânia, tem-se uma quantia de 3.192 pontos com cobertura, e outros 3.142 que não oferecem qualquer proteção.

Cobertura pouco eficiente contra o sol e chuva, calçamento irregular, falta de iluminação e sinalização adequadas, são apenas alguns dos problemas que a população enfrenta nesses locais. O

pesquisador constatou as limitações e deficiências desses abrigos, que são pouco acessíveis e carecem de espaço para cadeirantes. A manutenção dos pontos, segundo ele, também se mostra deficiente, com estruturas sujas, escuras, com ferrugem, mau odor, ausência de informações básicas e falta de segurança. No período da tarde, por exemplo, poucas pessoas se abrigam debaixo dos pontos. Elas procuram outro local com sombra, pois a estrutura do ponto não oferece.



Iluminação noturna nas Praças Cívica e Av. Universitária. (Foto: Foto: Rodrigo Balestra)



Rodrigo destaca que o acesso aos pontos é precário em praticamente todas as regiões da cidade. "Calçadas sem rampas de acesso, construídas com material inadequado, sem sinalização, além de estruturas empenadas e localizadas em espaços pequenos que dificultam a passagem de cadeirantes, idosos ou crianças em carrinhos de bebê. Outro aspecto negativo é o excesso de cartazes e pichações em alguns pontos". Os pontos da Avenida Goiás, além de antigos e em sua maioria, estão deteriorados e não oferecem segurança aos usuários, bem como não estão equipados com quadro de horários dos transportes em tempo real.



Pontos de ônibus da Av. Goiás (Foto: Rodrigo Balestra)

O levantamento revelou que 45% dos usuários dos pontos, utilizam o transporte coletivo até dois dias por semana e os outros 55% são usuários regulares – os quais usam o serviço por mais de dois dias por semana. Rodrigo Balestra acrescenta que, assim como o sistema de informação em tempo real da RMTC, o qual funciona muito bem, a prefeitura deveria olhar para o design e conforto dos pontos.

"Um ponto de ônibus perde sua função ao deixar de oferecer aos usuários a orientação quanto ao seu destino, informações sobre linhas e itinerários ou que possam protegê-los contra as intempéries com relativo conforto". O pesquisador acrescenta que o mobiliário urbano compõe uma das várias identidades de uma cidade, por isso a importância da melhoria dessas estruturas.

Em agosto, foi proposto um projeto de Lei que tem como objetivo incentivar o **reaproveitamento de contêineres**, com a possibilidade de serem usados como moradias, postos de saúde e até pontos de ônibus. A proposta segue para análise na Comissão de Constituição, Justiça e Redação (CCJ) da Câmara Municipal de Goiânia.

Nesta quarta-feira (19), a prefeitura finalizou o processo licitatório para a **construção e reforma de 723 pontos** de ônibus na Capital. A ordem de serviço será assinada na próxima segunda-feira (24) pelo prefeito Iris Rezende.

Fabrizio Moretti é integrante do programa de estágio do convênio entre Cíee e Mais Goiás, sob orientação de Thais Lobo

Palavras Chave:

Pontos de ônibus ônibus Goiânia

Compartilhe

Compartilhar 0 Tweet G+

0 comentários

Classificar por Mais antigos

Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook

Taboola Feed

0 comentários

Classificar por Mais antigos

Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook



Paulo Zulu revela novo clareador dental caseiro e vira febre em Goiânia

WhiteMax Clareador Dental | Sponsored



Erva que reduz açúcar no sangue invade Goiânia

Max Moringa | Sponsored



Conheça o seguro de carro mais barato do Brasil!

Carros Seguro.Online | Sponsored



Lembra dela? Respire fundo antes de ver como ela está agora

Healthy George | Sponsored



Mulher de 53 anos quase é presa por não ter rugas

Renova31 | Sponsored



A arma secreta milenar contra o açúcar alto e dores articulares

Max Moringa | Sponsored



Jogadores do mundo inteiro estavam esperando por esse jogo

Forge Of Empires - Jogo Online Grátis | Sponsored



Em novo caso de nudez, mulher corre pelada pelas ruas de Porto Alegre - Mais Goiás

Portal Mais Goiás



Jovens executados em bar no Conjunto Riviera postaram foto antes de serem mortos | Mais Goiás

Portal Mais Goiás



Evite botox - Como remover rugas em 1 minuto

Liftskin | Sponsored



20 Pontes aterradoras que vão te deixar com frio na barriga

Desafio Mundial | Sponsored

