UNIVERSIDADE FEDERAL DE GOIÁS FACULDADE DE CIÊNCIAS E TECNOLOGIA

CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

II MOSTRA ACADÊMICA DO CURSO DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES

**MAET-UFG** 

O curso de Engenharia de Transportes da Universidade Federal de Goiás foi criado em

2015. Uma vez que o curso busca estudar aspectos da região considerando as demandas para

o desenvolvimento local/regional, as necessidades sociais e oportunidades do mercado de

trabalho, inúmeros trabalhos foram realizados durante o desenvolvimento das disciplinas e vê-

se a importância de socializar esses conhecimentos entre os estudantes e profissionais

envolvidos com as temáticas da Engenharia de Transportes.

Desta forma, no intuito de continuar divulgando os trabalhos realizados pelos

discentes do curso de Engenharia de Transportes, será realizada a II Mostra Acadêmica do

Curso de Engenharia de Transportes – II MAET-UFG, no dia 16 de outubro de 2018 nas

instalações da Universidade Federal de Goiás (UFG), Campus Samambaia.

CHAMADA DE TRABALHOS E NORMAS

1. A inscrição de trabalhos está aberta à todos os discentes que tenham trabalhos em temas

afins às áreas da Engenharia de Transportes.

2. Serão selecionados dez trabalhos para apresentação oral. A cada trabalho será atribuída três

notas proferidas por diferentes avaliadores, que resultará em uma média final. A seleção

final dos trabalhos que serão apresentados na forma oral será em função das médias

obtidas. Vale ressaltar que os avaliadores não terão acesso a autoria dos trabalhos, serão

todos codificados e enviados sem nenhuma menção aos autores.

2. Os trabalhos deverão ser enviados no formato de resumo expandido. O resumo expandido

deverá ocupar, no mínimo, três e, no máximo, quatro páginas, incluindo Texto, Tabelas,

Figuras e Referências.

3. Cada primeiro autor poderá submeter no máximo dois trabalhos. E cada trabalho poderá ter

no máximo cinco autores.

4. O texto deverá ser formatado para um tamanho de página A4, com as margens direita e

inferior de 2cm e esquerda e superior de 3cm. Deve ser empregada fonte Times New

Roman, corpo 12 (exceto no título), e justificado. O espaçamento entre as linhas deverá ser

de 1,5 (exceto no Resumo). Os subtítulos devem ser alinhados à margem esquerda, fonte

12, letras maiúsculas e negrito.

5. O corpo do trabalho (resumo expandido) deve ser organizado segundo um encadeamento

lógico, por meio das seguintes seções: "Resumo", "Introdução", "Métodos de Pesquisa",

"Resultados e Discussão" e "Referências". As seções não devem ser numeradas. Na

redação, não deve ser empregada a primeira pessoa e o estilo a ser adotado deve ser

objetivo, compatível com o recomendável para um texto científico.

6. As citações de artigos (referências) no texto, formatação de tabelas e figuras devem

seguir a norma vigente da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT.

7. A **nomenclatura científica** deve ser citada segundo os critérios estabelecidos nos Códigos

Internacionais em cada área. Unidades e medidas devem seguir o Sistema Internacional.

8. O texto deverá iniciar com o **TÍTULO** do trabalho em letras versais, utilizando fonte

Times New Roman, corpo 14, em negrito e centralizado.

9. A seção RESUMO deve ter no máximo 250 (duzentas e cinquenta) palavras, com

breves e concretas informações sobre a justificativa, os objetivos, métodos e principais

resultados. Não deve conter referências bibliográficas. O Resumo deve ser apresentado

com parágrafo único e espaçamento simples em fonte 10.

10. Logo após o Resumo, seguindo-se à expressão "Palavras-chave:" e, na mesma linha que

ela, serão incluídas, no mínimo, três e, no máximo, cinco, expressões em português

relacionadas ao tema do trabalho, separadas por vírgula.

11. A seção **INTRODUÇÃO** deve ser breve, conter de forma sucinta e direta o contexto,

problema, objetivo e justificativa do trabalho, utilizando-se revisão de literatura, pois

não há sessão em separado para referencial teórico.

12. A seção **MÉTODOS DE PESQUISA** deve ser concisa, mas suficientemente clara, de

modo que o leitor entenda e possa reproduzir os procedimentos utilizados. Deve conter

uma descrição e as **referências da metodologia de estudo e/ou análises** empregadas (caso

seja o caso).

13. A seção **RESULTADOS E DISCUSSÃO** deve conter os dados obtidos, podendo ser

apresentados, também, na forma de Tabelas e/ou Figuras. A discussão dos resultados deve

estar baseada e comparada com a literatura utilizada no trabalho de pesquisa,

indicando sua relevância, vantagens e possíveis limitações.

14. Na seção REFERÊNCIAS devem ser listados apenas os trabalhos mencionados no

**texto** em ordem alfabética do sobrenome. Deve ser digitado em espaço simples e separados

entre si por uma linha (espaço), com letra tamanho 10; as referências são alinhadas à

margem esquerda e devem seguir as normas da ABNT vigente.

15. Haverá emissão de certificado de participação e apresentação, além de menção honrosa

para as três melhores apresentações. Os alunos que estiverem presentes nas palestras e

apresentações receberão certificado de participação. Não será necessário realizar inscrição,

pois haverá um lista de presença. Cada atividade somará 2 horas no certificado, totalizando

8 horas para a participação no evento todo.

16. No intuito de abranger um maior número de trabalhos a serem expostos na Mostra

Acadêmica, serão aceitas inscrições de resumos expandidos ou trabalhos completos que

foram publicados ou aceitos para publicação nos anos de 2017 e 2018. Os mesmos devem

ser formatados e adequados a essa norma.

17. As submissões de trabalhos deverão ser realizadas via e-mail a partir do dia 18 de

setembro até o dia 05 de outubro de 2018. O e-mail para submissão dos trabalhos é:

maet.ufg@gmail.com

18. Os trabalhos devem ser anexados no ato da inscrição, via e-mail, sem identificação nas

folhas de resumo expandido. Em um arquivo separado, os alunos devem colocar o nome

dos autores, em ordem de autoria do artigo, curso e e-mail para contato.

SOBRE AS AVALIAÇÕES, RESULTADOS E APRESENTAÇÕES

19. Cada trabalho será avaliado por dois avaliadores seguindo uma mesma lista de critérios.

Os avaliadores receberão os textos identificados por números, para que não haja

conhecimento sobre a autoria dos trabalhos. A nota final de cada trabalho será uma

média das notas dos dois avaliadores. Caso haja grande diferença entre as notas dos dois

avaliadores, será designado um terceiro avaliador que definirá a nota final baseado nos

mesmos critérios entregues.

20. Os trabalhos serão ranqueados de acordo com a média final e os dez primeiros serão

aprovados para a próxima fase que é a de apresentação oral. O resultado dessa primeira

fase será publicado na página do curso (transportes.fct.ufg.br), fora da ordem de

classificação.

21. Após a divulgação dos resultados, os autores dos trabalhos terão em torno de uma semana

para realizar os ajustes necessários e se prepararem para a apresentação oral.

22. A apresentação deverá ser realizada no dia do evento II Mostra Acadêmica do Curso de

Engenharia de Transportes por um dos autores e estes terão apenas 10 minutos para

demonstrarem os principais pontos da sua pesquisa para uma banca de avaliadores.

Será disponibilizado aos alunos um Data Show para a apresentação.

23. Ao final da apresentação de cada trabalho, um dos avaliadores poderá realizar perguntas

e/ ou comentários, respeitando um tempo máximo de dois minutos.

24. Ao final das apresentações dos dez trabalhos, os avaliadores terão um tempo de uma hora

para definir os três melhores trabalhos, os quais serão anunciados ao final do evento.

**DATAS IMPORTANTES** 

ATIVIDADE DATA

Inscrições e entrega dos trabalhos 18/09 A 05/10/2018

Avaliação dos trabalhos 05/10 a 10/10/2018

Publicação dos trabalhos classificados 12/10/2018

Evento II Mostra Acadêmica do Curso de Engenharia de Transportes 16/10/2018

**CONSIDERAÇÕES FINAIS** 

Espera-se que, com esse evento e outros que ainda serão realizados, a sociedade tome

conhecimento da existência da profissão de engenheiro de transportes e veja neste um técnico

capaz de dar soluções aos problemas da área de transportes que afligem toda a população. É

necessário que haja entendimento por parte das instituições públicas e privadas que o curso de

Engenharia de Transportes foi criado para, além de formar o técnico da área, também

contribuir, avançar e pensar transportes na vertente da educação, infraestrutura, segurança,

planejamento, dos modais utilizados nos deslocamentos de pessoas e cargas, favorecendo a

mobilidade, bem como o desenvolvimento do Estado de Goiás.

Espera-se também que os alunos do curso de transporte assumam o compromisso de

trabalhar em prol da sociedade a partir da motivação gerada ao ver um trabalho sendo

apresentado e se esforce na busca pelo prêmio de melhor trabalho da mostra, tornando-se um pesquisador comprometido em solucionar os problemas identificados ao longo da sua carreira.

Se necessário realizar alguma alteração neste regulamento, o mesmo será publicado em nova versão na página do curso, no endereço <a href="https://transportes.fct.ufg.br">https://transportes.fct.ufg.br</a>.

Caso haja necessidade de maiores instruções, procurar a professora Nadya Regina Galo na sala 24, da Faculdade de Ciências e Tecnologia, às segundas, terças, quartas ou sextas-feiras, ou enviar e-mail para <a href="madyagalo@ufg.br">nadyagalo@ufg.br</a>.

|  | Aparecida de Goiânia, 18 de setembro de 2018.                     |
|--|---|
|  |   |
| Prof. Nadya Regina Galo<br>Organizadora da II MAET-UFG | Prof. Dr. Cristiano Farias<br>Coord. Curso de Eng. de Transportes |

**Fonte:** Adaptação das Normas para elaboração dos resumos expandido da 7º Jornada de Iniciação Científica da Universidade Católica de Pernambuco e do I Simpósio de Engenharia Ambiental da Universidade Federal de Rondônia – UNIR.