Reunião do Núcleo Docente Estruturante de Engenharia de Transporte

Aos onze dias do mês de julho de 2016, às 10h00 minutos, no prédio do Campus Aparecida de Goiânia, Sala de Reuniões, foi realizada a reunião ordinária do Núcleo Docente Estruturante (NDE) do Curso de Engenharia de Transportes da Faculdade de Ciências e Tecnologia (FCT) da Universidade Federal de Goiás – Campus Aparecida de Goiânia (UFG/CAP), presidida pelo Coordenador do curso, professor Cristiano Farias Almeida. Estiveram presentes: o Vice - Coordenador, professor Willer Luciano Carvalho, o professor Alex Mota dos Santos; o professor João Paulo Souza Silva. A reunião iniciou-se com informes gerais pelo professor Willer informa sobre a participação do curso de Engenharia de Transportes no evento junto com a reitoria no evento sobre a semana de trânsito e, além disso, fez contato com o DETRAN que se disponibilizou a receber os alunos do curso da UFG. Informou ainda da sua possível participação, nos dias 17 a 19 de agosto, no evento "Encontro Nacional dos cursos de graduação em Engenharia de Transportes, Logística e Mobilidade", em Minas Gerais, Informou que os códigos das disciplinas do curso de Engenharia Civil, da área de Transportes, já estão compatibilizados. Professor Willer informou da reunião com a direção do campus sobre o número de vagas por curso, o mesmo chamou atenção que um curso está com mais vagas que os demais. Iniciada as discussões sobre o PPC o professor Cristiano informou sobre alterações em algumas disciplinas, que estão com carga horária apenas teórica, e em outros cursos possuem carga horária prática. As disciplinas não teriam os códigos mudados os códigos, apenas a ementa, em que se insere a parte prática. Colocado em votação, ficou aprovado por unanimidade. O professor Alex defende que a disciplina de Cartografia e Geoprocessamento aplicado ao Transporte seja obrigatória e alterada de nome. Colocado em votação foi aprovado por unanimidade e a disciplina será ofertada no quinto período com nome de Geoprocessamento. O professor Ronny defende que a disciplina de Análise de Redes em Transporte seja obrigatória, foi indeferido o pedido. O professor Ronny sugeriu que na disciplina Teoria e técnica de planejamento integrado de transportes seja acrescentado o conteúdo modelo de quatro etapas, foi aprovado por unanimidade. Aos dezesseis dias do mês de maio de 2016, às 10h00 minutos, no prédio do Campus Aparecida de Goiânia, Sala de Reuniões, foi realizada a segunda reunião ordinária do Núcleo Docente Estruturante (NDE) do Curso de Engenharia de Transportes da Faculdade de Ciências e Tecnologia (FCT) da Universidade Federal de Goiás – Campus Aparecida de Goiânia (UFG/CAP), presidida pelo Coordenador do curso, professor Cristiano Farias Almeida. Estiveram presentes: o Vice - Coordenador, professor Willer Luciano Carvalho, o professor Alex Mota dos Santos; o professor João Paulo Souza Silva. A reunião iniciou-se com informes gerais, em que foram apresentadas as disciplinas para análise: Pavimentos (64 horas), Projetos Ferroviários (64 horas), Projetos aeroviários (64 horas), Projetos Hidroviários (64 horas). O professor Willer sugere reduzir a carga horária de uma das disciplinas, Aspectos Organizacionais e Jurídicos dos Transportes (64 horas) e Regulação do Serviço de Transportes (64 horas), pois na visão do mesmo as disciplinas se complementam. O professor Cristiano acredita que as disciplinas são complexas e requerem o tempo já estabelecidos. Além disso, o professor Willer sugere a diminuição de carga horária da disciplina Segurança dos Sistemas de Transporte para 32 horas, assim, houve alteração da ementa, foi aprovado por unanimidade. Além disso, a disciplina de Projeto de Sistemas de Transporte III ficará como optativa com carga horária de 32 horas. No

6º período entra a disciplina de Pavimentação com carga de 64 horas e de modo geral realizou-se a redução das cargas horárias de todas as disciplinas de 64 horas para 32 horas, no 7º período recebeu a disciplina Projeto de Hidrovias, e a disciplina de Projeto de Ferrovias com carga horária, de 64 horas, vai para o semestre 8 e no 9º recebe Projeto de Aeroportos no lugar de uma optativa de 64 horas. O professor João Paulo refletiu sobre a ausência da disciplina de Engenharia de Segurança do Trabalho, e ficou decidiu que a mesmo seja optativa de 64 horas. Encerrando assim a reunião ás 11h44.

Prof. Cristiano Farias Almeida _____

Prof. Willer Luciano Carvalho _____

Prof. Alex Mota dos Santos _____

Prof. João Paulo Souza Silva_____