

Capacitação em Transporte Escolar

Sejam Bem-Vindos





Estrutura da Capacitação em Transporte Escolar

Módulo Temática

- OI Transporte Escolar no Brasil CECATE/Centro-Oeste
- O2 Conhecendo os programas PNATE e Caminho da Escola
- 03 Planejamento, e Regulação do Transporte Escolar
- 04 Controle social, papel dos CACS
- 05 Software Eletrônico de Gestão do Transporte Escolar SETE



Estrutura da Capacitação em Transporte Escolar

Capacitação continuada

Poderão ser realizados Webinars

Grupo de WhatsApp para troca de experiências e tirar dúvidas



Site Institucional







Grupo de WhatsApp



Um pouco da nossa História

2005 2006 Caracterizaçã o do TER no Brasil

2007

Metodologia para caracterização da demanda

Estudo dos grupos minoritários

Metodologia de repasse PNATE -Média móvel

Diagnóstico do TER

Metodologia de repasse – **IDEB**

Manual de planejamento

Manual de Regulação

Metodologia do Custo do TER

Especificação veicular

2008

Pesquisa Ceará: Validação metod, custo

2009

Plano amostral: Pesq. nacional Custo/Aluno

Especificação veicular ORE 2009

Custo Aquaviário

> Pesquisa Lancha Escolar

2010

Livro do

Transporte

Escolar Rural

Pesquisa

Bicicleta

Pesquisa

Gestão

Pesquisa

Planej. logístico da Pesquisa Nacional Custo/Aluno 2011 2012

Livro do Transporte **Escolar Rural**

Pesquisa

Nacional

Custo Aluno

Livro Custo

Aluno

Metodologia de roteirização

2013

2014

Pesquisa MP-

GO

Pesquisa

Mozarlândia

Habilitação UFG como CECATE

2015

2016

CNPO

Universal

Metodologia

de atualização

do custo

Evolução

TER

Avaliação do **PNATE**

2017

2019

Desenv.

Curso de

Capacitação

Realização do

Curso

Cartilhas

Avaliação do

Caminho da

Escola

Software de Gestão da Operação do TE - SETE

2019 2020

Nova Met. de repasse **PNATE**

Módulo Custo

202 I

2024

Módulo Otimização

Módulo Gerência

Rede de Estudos

Avaliação do modelo de operação

> Piloto e divulgação **SETE**

Avaliação

Rede de Pesquisa



2027

2024

Formação Gestores

Ideges

Monitoram.

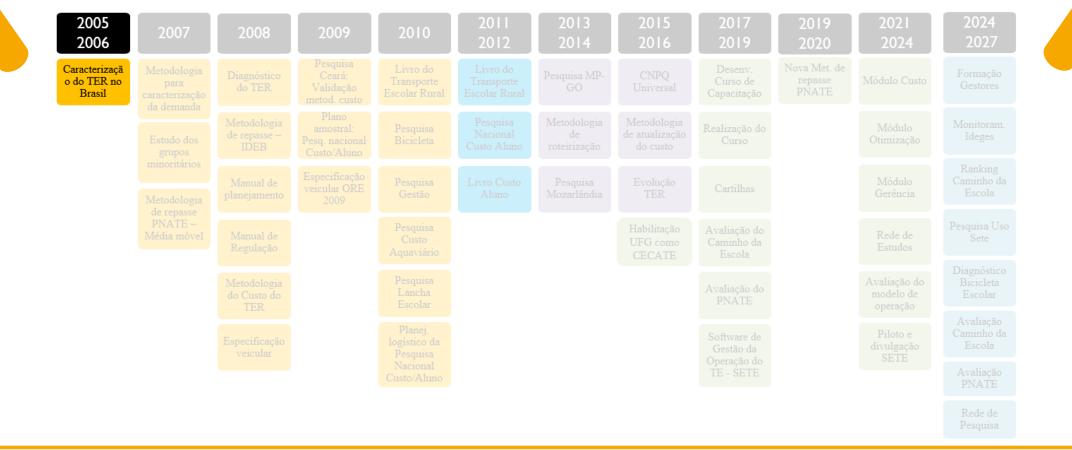
Ranking Caminho da Escola

Pesquisa Uso Sete

Diagnóstico Bicicleta Escolar

Avaliação Caminho da Escola

PNATE



(2005-2006) Caracterização do TER no Brasil



PROJETO:

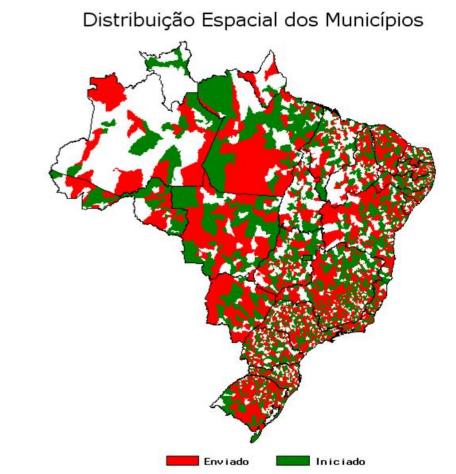
FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DO BRASIL



Caracterização do Transporte Escolar Rural no Brasil

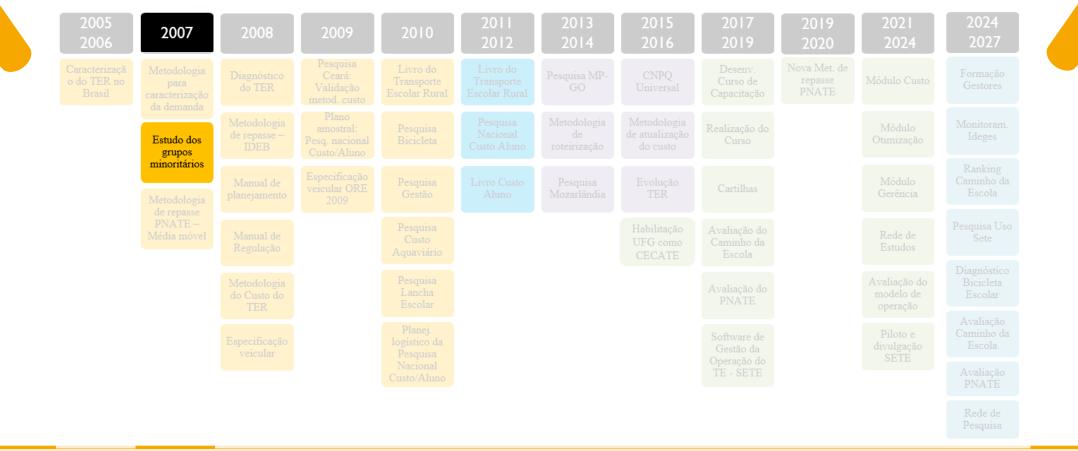


Visita em 17 municípios das 5 regiões do país



Pesquisa Web -Na íntegra por 2.277 municípios (41% dos municípios brasileiros)





(2007) Estudo dos Grupos Minoritários



PROJETO:

FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DO BRASIL



CARACTERIZAÇÃO DA DEMANDA

Grupos Indígenas

Quilombolas

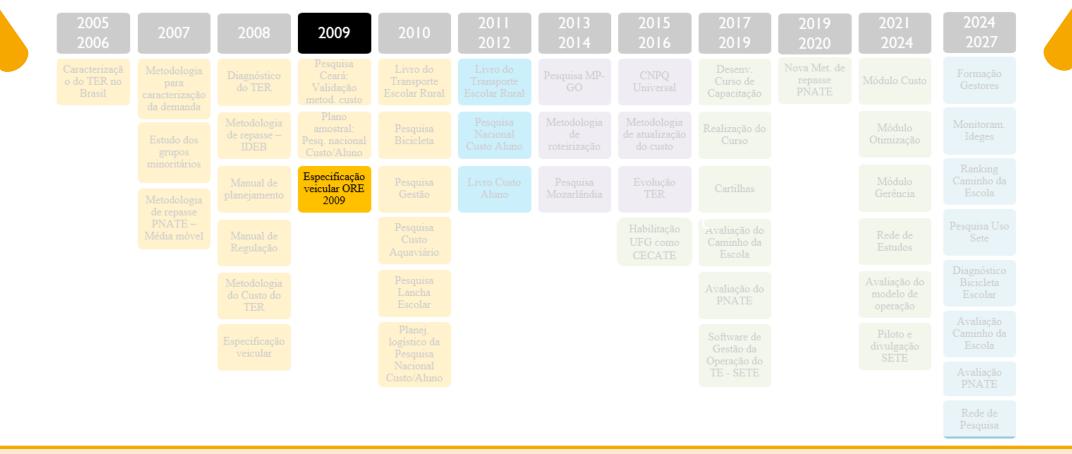


Assentamentos Rurais

Ribeirinhos

GRUPOS MINORITÁRIOS





(2009) Especificação Veicular ORE



PROJETO:

FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DO BRASIL



ESPECIFICAÇÃO VEICULAR

ÔNIBUS RURAL ESCOLAR - ORE

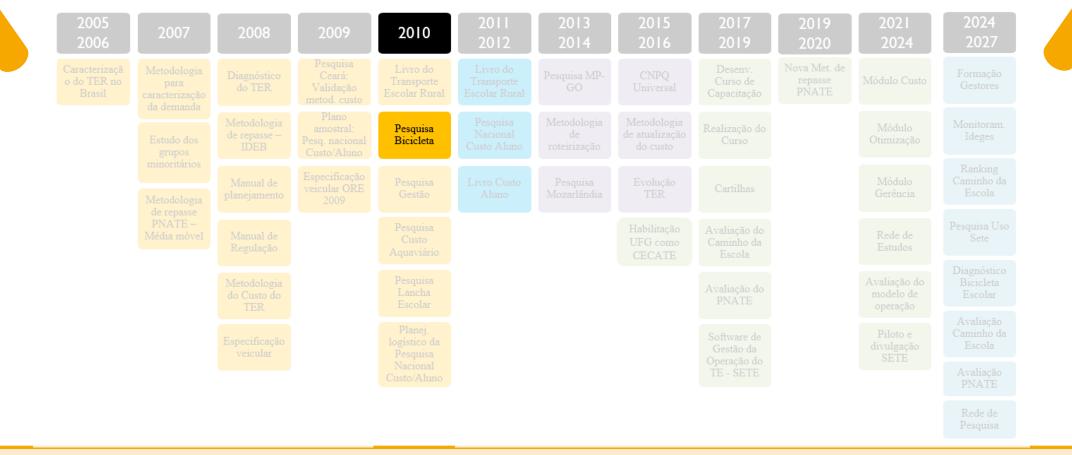


Mais de 50 mil quilômetros percorridos em 16 municípios



Porta atrás do eixo dianteiro





(2010) Pesquisa Bicicleta



PROJETO:

FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DO BRASIL



Bicicleta Escolar

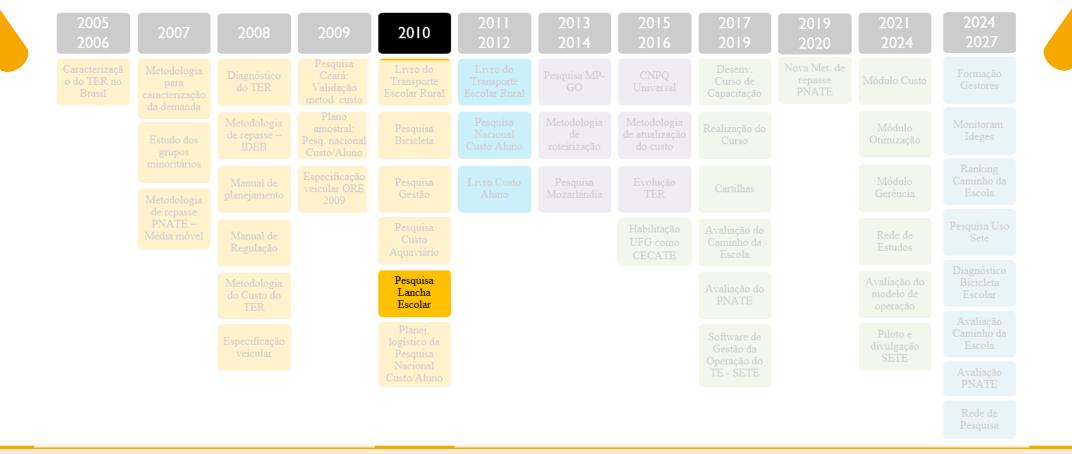
✓Bicicletas Aro 20 e 26

√21 municípios visitados









(2010) Pesquisa Lancha Escolar



PROJETO:

FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DO BRASIL



Pesquisa Lancha Escolar

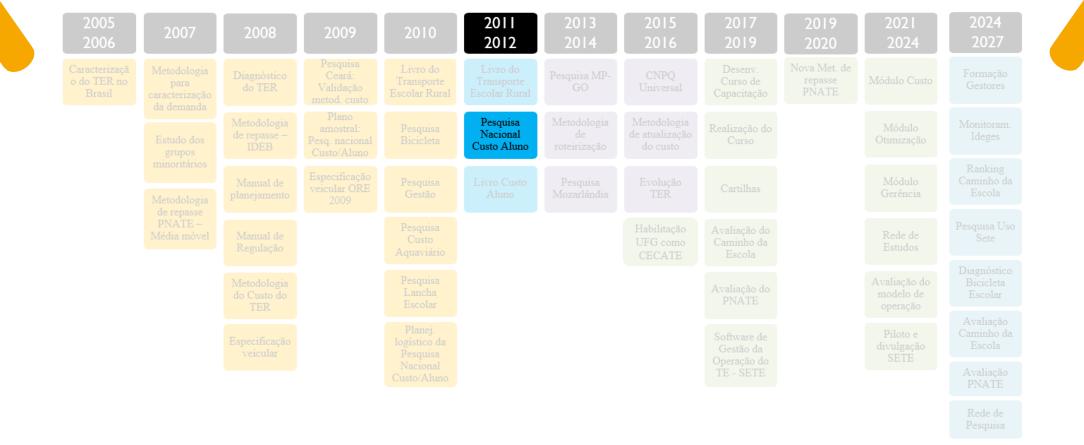






- Projeto da Marinha do Brasil;
- Duração: 3 meses;
- o 6,8 mil km percorridos.





(2011-2012) Pesquisa Nacional Custo Aluno



PROJETO:

FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DO BRASIL

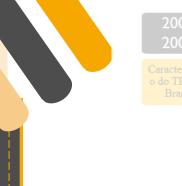


Pesquisa Nacional Custo Aluno









2012

Habilitação UFG como CECATE

2015

2016

2021



Habilitação UFG como CECATE



PROJETO:

FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS Públicas de Transporte Escolar do Brasil



CECATE/Centro-Oeste









← cecate.co



Centro Colaborador de Apoio ao Transporte Escolar

19 371 posts seguidor 571

seguidores seguindo



@cecate.co

Educação CECATE Centro-Oeste

PARCERIA COM O FNDE

CURSO DE ENGENHARIA DE... mais







Conta comercial do WhatsApp



https://wa.me/message/W43KYTML374MCI



Um pouco da História do CECATE/UFG

2005

2007

2008 2009

2010

2011 2012

CENTRO-OESTE

Surg Fnde

2013

2014

Habilitação UFG como **CECATE**

2015

2016

Avaliação do **PNATE**

> Software de Gestão da Operação do TE - SETE

2017 2019 2019 2020

Desenv. Curso de

Capacitação

Realização do

Curso

Cartilhas

Avaliação do

Caminho da

Escola

Nova Met. de repasse **PNATE**

Módulo Custo

2021

2024

Módulo Otimização

Módulo Gerência

Rede de Estudos

Avaliação do modelo de operação

Piloto e divulgação SETE

Produtos Já desenvolvidos



PROJETO: FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DO BRASIL

2024 2027

Curso de capacitação dos Gestores Municipais e dos conselheiros dos CACS - Conselho de Acompanhamento e Controle Social

7 turmas em todo o território nacional







Capacitação de um total de 105 municípios, capacitando gestores e conselheiros dos CACS/Fundeb





Avaliação do Programa Caminho da Escola e PNATE - Pesquisa Web



Pesquisa Gestores Municipais

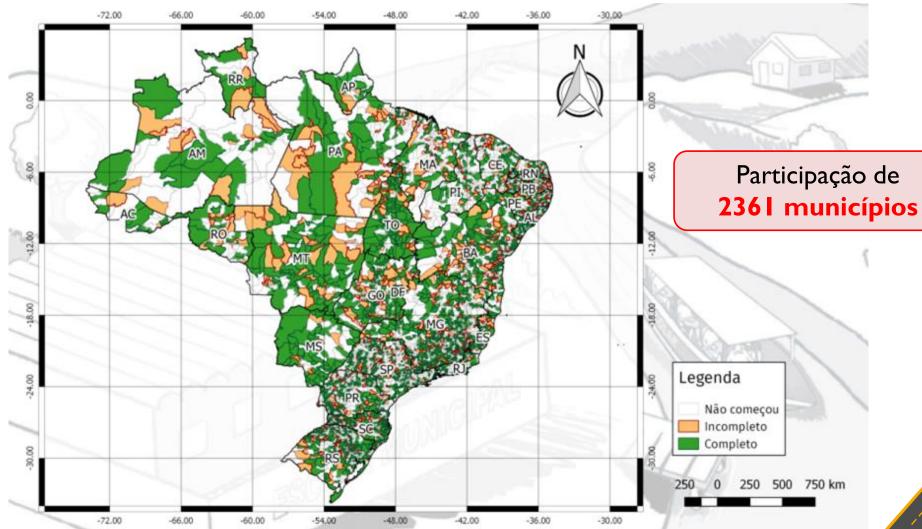
Pesquisa Conselheiros dos CACS

Pesquisa Diretores de Escolas

- Nível de confiança de 98% e erro de 2% na dos gestores;
- Boa representação espacial dentro de todas as regiões do país.



Avaliação do Programa Caminho da Escola e PNATE - Pesquisa Web



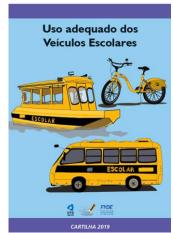


Cartilhas Relacionadas ao Transporte Escolar - total de 10



















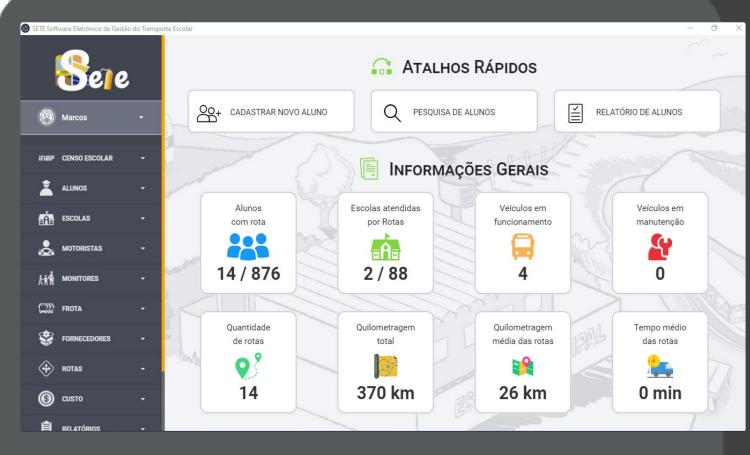






Software Eletrônico de Gestão do Transporte Escolar - SETE









Proposta de uma nova formulação para a distribuição dos recursos do Programa Nacional de Apoio ao Transporte do Escolar - PNATE

EQUIDADE

- Área total do município
- Alunos transportados no modo rodoviário
- Alunos transportados no modo aquaviário

MERITOCRACIA

- Redução da distorção idade série
- Redução do abandono;





Fortalecendo e Aprimorando as Políticas Públicas de Transporte Escolar do Brasil



ATUAL



PROJETO:

Fortalecendo e Aprimorando as Políticas Públicas de Transporte Escolar do Brasil



Macro Produtos

- Formação de Gestores em Transporte Escolar e SETE
 - Monitoramento dos Indicadores do Transporte Escolar
 - Ranqueamento para o Programa Caminho da Escola
 - 4 Pesquisa Uso do SETE
 - 5 Avaliação Impactos do PNATE
 - 6 Avaliação Impactos do Caminho da Escola
- 7 Pesquisa Bicicleta Escolar









O que é Transporte Escolar?



PROJETO:

FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DO BRASIL



O que é Transporte Escolar?

O Transporte Escolar é o deslocamento dos alunos da rede pública de educação ocorrendo a partir de suas residências ou um ponto de embarque, possibilitando o acesso às unidades de ensino, por meio de veículos escolares.





O transporte escolar na legislação brasileira

CONSTITUIÇÃO FEDERAL DE 1988

Garante ao aluno do ensino público o transporte escolar, a fim de facilitar o acesso à educação.

LEI DE DIRETRIZES E BASES DA EDUCAÇÃO NACIONAL

Lei n° 9.394/96 (com acréscimo da lei n° 10.709/2003) – estados e municípios são responsáveis respectivamente pelo transporte dos alunos da rede estadual e municipal de ensino.



Por que o Transporte Escolar foi criado?

- Uma grande parcela da população ainda reside em áreas rurais.
- Processo de nucleação das escolas Distanciamento das escolas
- Surge a necessidade do Transporte Escolar
- Surgem as políticas públicas voltadas para o Transporte Escolar
 - ☐ Programa Nacional de Apoio ao Transporte do Escolar PNATE
 - Resolução/FNDE/CD/n° 03, 2007
 - ☐ Caminho da Escola
 - LEI N° 10.880/2004



Caracterização do Transporte Escolar Rural









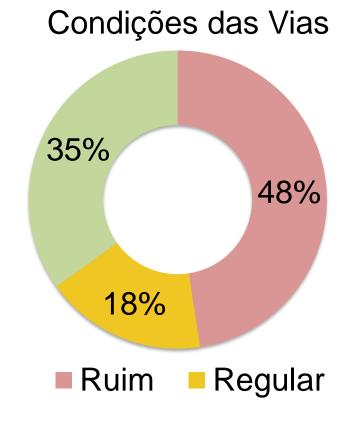




VIAS RODOVIÁRIAS



São aquelas percorridas pelos veículos durante a operação de transporte de escolares.





VIAS AQUAVIÁRIAS

Rios

Lagos



Entre outras



Igarapés

Tempo de Caminhada Máximo – mais de 2 horas







Tempo de Viagem do Veículo (Rodoviário) - Ida e Volta

- ✓Mínimo 14 minutos
- ✓Máximo 8 horas e 20 minutos







Tempo de Viagem do Veículo

(Aquaviário) - Ida e Volta

- ✓Mínimo 7 minutos
- ✓Máximo 9 horas e 30 minutos





Extensão do Trajeto – Ida e Volta

√Mínimo – 2 km

✓Máximo – 372 km (186 o trecho)





TIPOS DE VEÍCULOS





TIPOS DE MOTORES

Centro

Popa



Rabeta



TIPOS DE EMBARCAÇÕES

Canoa (Rabeta)

Casco (Montaria)



Lancha

Voadeira

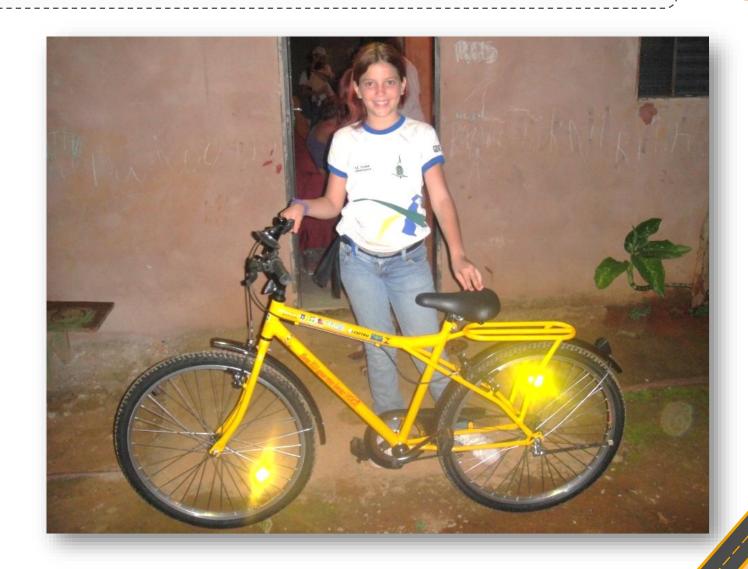


Barco (Bajara)



BICICLETAS DO PROGRAMA CAMINHO DA ESCOLA

176.988 bicicletas distribuídas pelo Brasil (11/2018)





ÔNIBUS DO PROGRAMACAMINHO DA ESCOLA

59.356 ônibus distribuídos pelo Brasil (03/2024)





LANCHAS DO PROGRAMA CAMINHO DA ESCOLA

I.310 lanchasdistribuídas pelo Brasil(11/18)







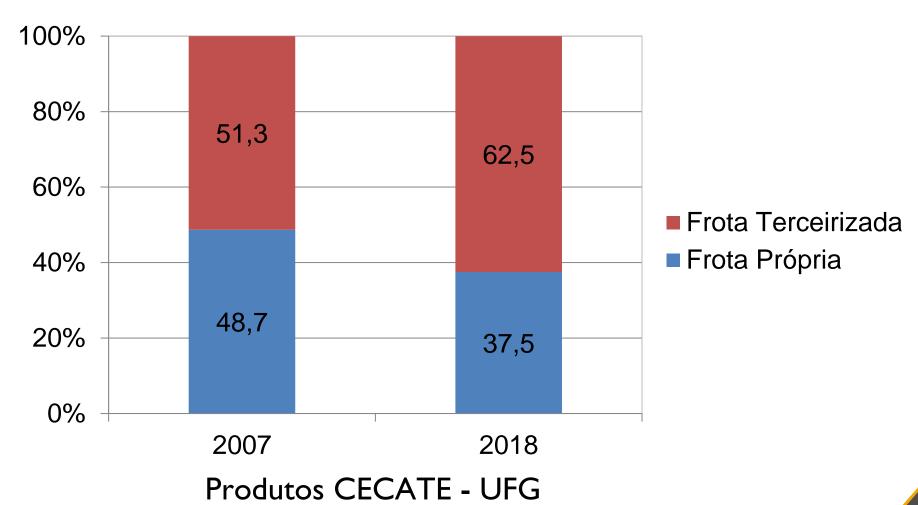


PROJETO:

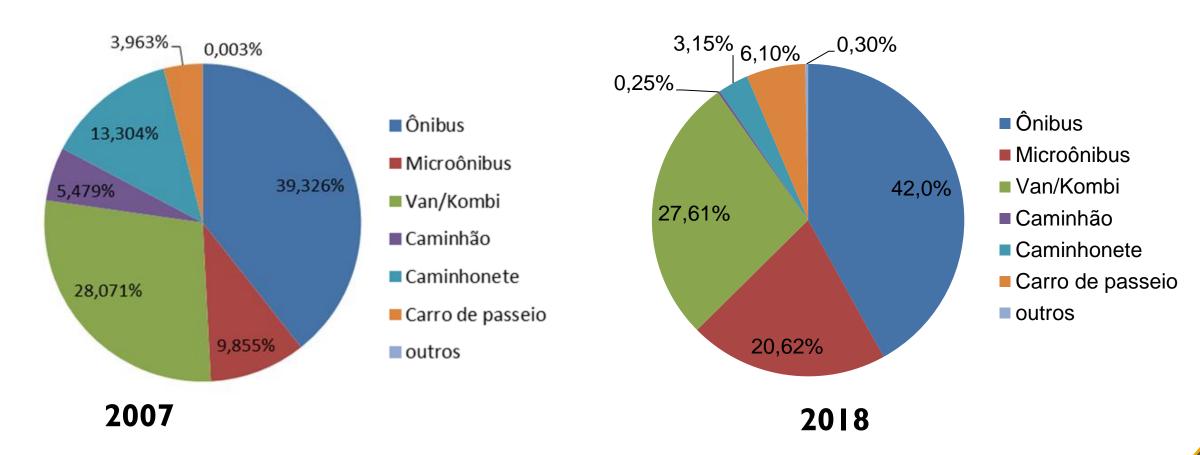
FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS
PÚBLICAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DO BRASIL



Propriedade dos veículos - Brasil

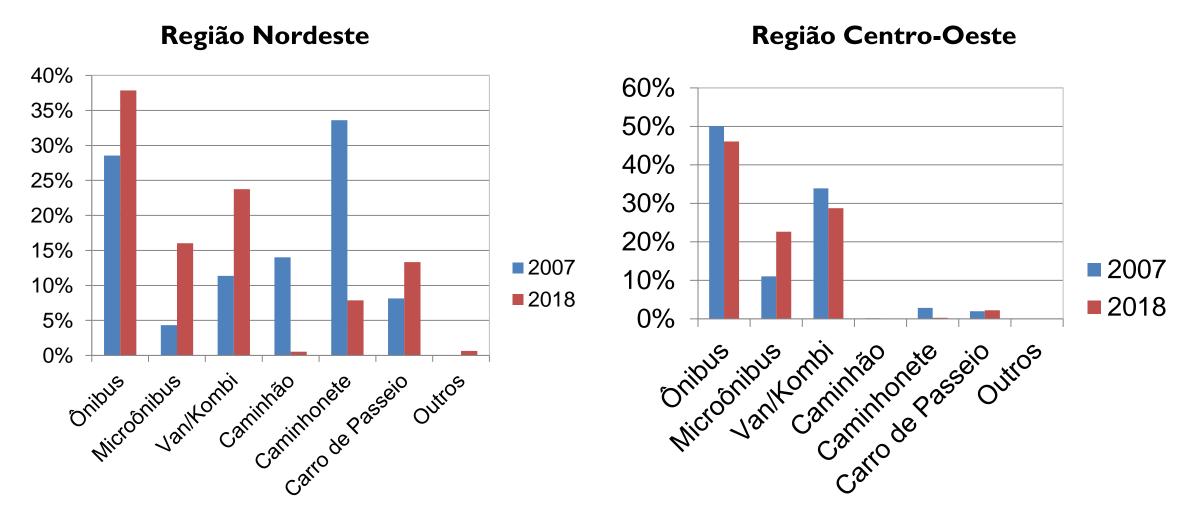








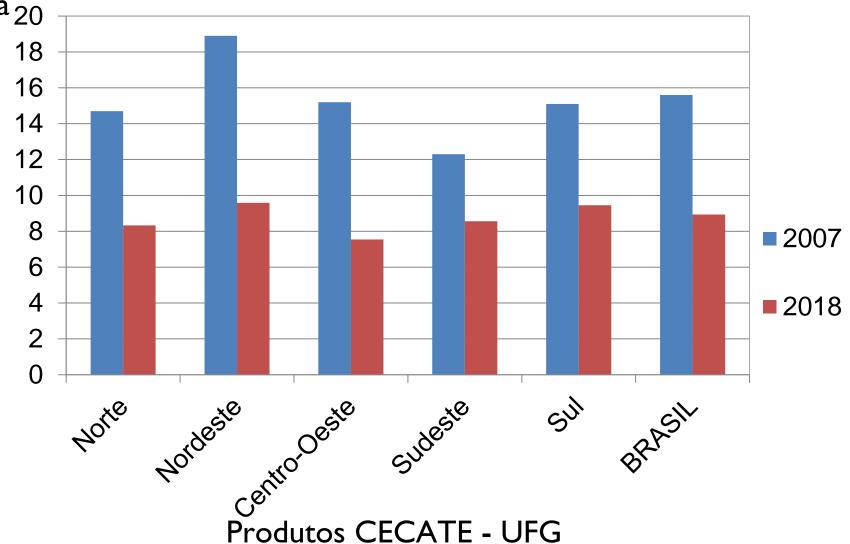
Produtos CECATE - UFG





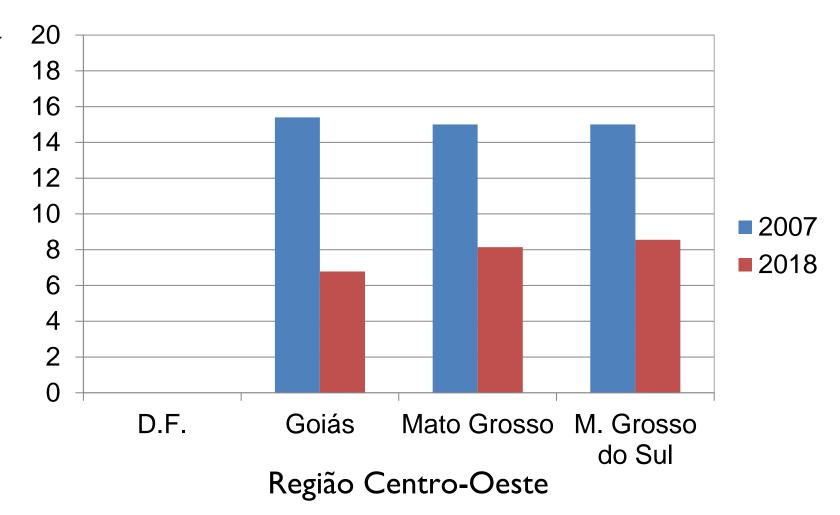
Produtos CECATE - UFG

Idade da Frota 20





Idade da Frota





Produtos CECATE - UFG

PROJETO: FORTALECENDO E APRIMORANDO AS POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE ESCOLAR DO BRASIL



Fonte dos ícones utilizados: flaticons.com

CENTRO-OESTE

— da Educação —