



1. DADOS DE IDENTIFICAÇÃO DA DISCIPLINA

Unidade		Curso	
Escola de Engenharia Civil		Engenharia Civil	
Nome da disciplina		Turma	Sub-turma
Planejamento de Transporte e da Mobilidade Urbano		A	
Pré-requisitos		Co-requisitos	
Arquitetura e Urbanismo/Probabilidade e Estatística			
Núcleo da Disciplina (comum / específico / livre)		Natureza da disciplina (obrigatória / optativa)	
Comum		Obrigatória	
Distribuição da carga horária:			
Carga horária total	Carga horária teórica	Carga horária prática	Carga horária semanal
64	62	2	4
Início da disciplina		Término da disciplina	
27/02/2012		27/06/2012	
Dia da semana		Horário	
Segunda- feira e quarta-feira		16:50 às 18:30	

Ementa

Transporte e sociedade. Introdução ao estudo dos sistemas de transportes. Estudo do processo de planejamento dos transportes. Análise de métodos e técnicas de coletas de dados. Etapa de geração de viagens. Etapa de distribuição de viagens. Etapa de divisão modal. Etapa de alocação de viagens. Estudo dos modelos avançados de planejamento dos transportes urbanos.

2. OBJETIVOS

2.a Objetivo geral

A disciplina tem como objetivo introduzir os conceitos e princípios básicos da área de planejamento dos transportes, permitindo ao aluno a possibilidade de atuação neste campo, especificamente no que se refere ao transporte urbano. Serão abordados aspectos gerais do planejamento com o intuito de desenvolver visão crítica e técnica do aluno quanto ao assunto estudado.

2.b Objetivos específicos

Os objetivos específicos que nortearão a disciplina são:

- Compreender o que vem ser transporte;
- Apresentar aos alunos os aspectos relacionados ao estudo de transporte e sociedade;
- Descrever os principais aspectos de um sistema de transporte;
- Descrever o processo de planejamento dos transportes;
- Apresentar os principais métodos e técnicas relacionados à coleta de dados para o planejamento de transportes urbano;
- Estudar os princípios básicos da etapa de geração de viagens;
- Estudar os princípios básicos da etapa de distribuição de viagens;
- Estudar os princípios básicos da etapa de divisão modal;
- Estudar os princípios básicos da etapa de alocação de viagens;
- Introduzir aos alunos as principais características da modelagem avançada no planejamento do transporte urbano.

3. PROGRAMA CRONOLÓGICO DE EXECUÇÃO

Mês	Dia	Conteúdo	CHT (*)	CHP (*)
Fevereiro	27	Apresentação Geral do Programa. Organização de Grupos e temas para o Seminário. Transporte e sociedade.	2	
	29	Aspectos envolvidos no transporte.	4	

Março	5	Sistemas de transporte.	6	
	07	Estudo dirigido de linha de transporte público urbano.	8	
	12	Transporte e desenvolvimento urbano.	10	
	14	Estudo dirigido de linha de transporte público urbano.	12	
	19	Transporte e Mobilidade Urbana.	14	
	21	Estudo dirigido de linha de transporte público urbano.	16	
	26	Fundamentos do planejamento dos transportes.	18	
	28	Estudo dirigido de linha de transporte público urbano.	20	
Abril	02	Coleta de dados.	22	
	04	Estudo dirigido de linha de transporte público urbano.	24	
	09	Estrutura de modelos.	26	
	11	Orientação do projeto	28	
	16	1ª. PROVA	30	
	18	Orientação do projeto	32	
	23	APRESENTAÇÃO DA 1ª. ETAPA DO PROJETO	34	
	25	Orientação do projeto	36	
	30	Recesso acadêmico		
Maio	02	Etapa de Geração de Viagens	38	
	07	Orientação do projeto	40	
	09	Etapa de Distribuição de Viagens.	42	
	14	VISITA TÉCNICA AO CENTRO DE CONTROLE OPERACIONAL RMTc		2
	16	Orientação projeto	44	
	21	Etapa de Escolha Modal.	46	
	23	Orientação do projeto	48	
	28	Modelo de Alocação de Viagens.	50	
	30	Orientação do projeto	52	
Junho	04	APRESENTAÇÃO DA 2ª. ETAPA DO PROJETO	54	
	06	Modelagem avançada no planejamento dos transportes urbanos.	56	
	11	2ª. PROVA	58	
	13	Orientação do projeto.	60	
	18	APRESENTAÇÃO E ENTREGA DO PROJETO FINAL	62	
	25	Entrega de notas.	64	
	27	Destinado a reposição de aula em caso de necessidade.		
	29	Destinado a reposição de aula em caso de necessidade.		
Julho	02	Destinado a reposição de aula em caso de necessidade.		
TOTAL				64

CHT – Carga horária em aulas teóricas CHP – Carga horária em aulas práticas

(*) – Carga horária acumulada

OBS: Ao longo do semestre, o Programa poderá sofrer alterações, acordadas com os discentes, em razão de eventos não previstos inicialmente.

4. ESTRATÉGIAS DE ENSINO

Aulas teóricas expositivas sobre a disciplina que seja de absoluta necessidade para a atividade do engenheiro na área de transportes. A disciplina será ilustrada com a utilização de recursos audiovisuais referentes aos princípios básicos relacionados ao planejamento dos transportes urbanos. Serão apresentadas ilustrações de casos reais que facilitarão o entendimento do assunto estudado. Além disso, serão definidas algumas visitas técnicas com palestras.

5. RECURSOS UTILIZADOS

Será utilizada projeção em datashow para possibilitar melhor entendimento do assunto em análise. Serão disponibilizados em formato digital os slides e apostila sobre os assuntos discutidos em classe.

6. CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

6.a Descrição dos critérios

A avaliação da aprendizagem será processada através da aplicação de duas provas escolares constando de questões teóricas e práticas e um seminário.

6.b Composição da nota

A nota final do aluno será representada pela média das notas obtidas pelos alunos nas provas e no seminário, como segue:

$$NF = \frac{1^{\text{a}}P + 2^{\text{a}}P + S}{3}$$

NF = nota final

P = prova

S = seminário

O seminário deverá ser elaborado pelos membros das equipes. Cada equipe será constituída por no máximo cinco alunos. A nota do seminário será constituída de apresentação oral e relatório impresso. A apresentação será realizada por um aluno de cada equipe, o qual será definido por sorteio momento antes da apresentação.

Será considerado aprovado/a o/a estudante que atingir $NF \geq 5,0$ e tiver, no mínimo, 75% de frequência em sala.

7. BIBLIOGRAFIA

Básica:

FERRAZ, A. C. P. (2001) Transporte público urbano / Antônio Clóvis Pinto de Ferraz e Isaac Guilherme Espinosa Torres. São Carlos (SP): RiMa.

NOVAES, A. G. (1981). Modelos em planejamento urbano, regional e de transportes. São Paulo: E. Blucher, 1981.

PEREIRA FILHO, A. J. (1998). O planejamento da infra-estrutura de transporte e o desenvolvimento urbano das cidades no século XXI. Revista da Escola Superior de Guerra. v. 13, n. 36, 1998. 33-58 / P 32(05) VER.

Complementar:

ANTP (1997). Transporte Humano: Cidades com Qualidade de Vida. Associação Nacional de Transporte Público.

BANISTER, D. (1994). Transport Planning; T.J.Press, Padstpw, Oxford, England.

BRUTON, M.J. (1979). Introdução ao Planejamento dos Transportes, Editora Interciencia, São Paulo.

HANSON, S. (1995). The Geography of Urban Transportation. The Guilford Press, London, Second Edition, England.

HENSER, D. A. e BUTTON, K. J. (2000). Handbook of Transport Modelling. 3ª edição, Elsevier Science Ltd, Netherlands.

HUTCHINSON, B. G. (1989) Princípios de Planejamento dos Sistemas de Transportes Urbanos, Editora Guanabara Dois S.A, Rio de Janeiro.

KAWAMOTO E. (1993). Análise do Sistema de Transportes, EESC, São Paulo.

MEYER, M. D. (2001). Urban transportation planning : a decision-oriented approach / Michael D. Meyer, Eric J. Miller. 2nd Ed. Boston: McGraw-Hill.

ORTUZAR, J. D. & WILLUNSEN L. G. (1990). Modelling Transport. John Willey & Sons Ltd, England.

TACO, P. W. G. (1997). Modelo de Geração de Viagens com Aplicação dos Sistemas de Informação Geográfica e Sensoriamento Remoto. Dissertação de Mestrado, Departamento de Engenharia Civil, Universidade de Brasília, DF.

VASCONCELOS, E. (1996b). Transporte Urbano, Espaço e Equidade. Editoras Unidas, São Paulo.

VASCONCELLOS, E. A. Transporte Urbano nos Países em Desenvolvimento. Ed. Unidas. São Paulo, 1996.

8. DOCENTE(S) RESPONSÁVEL (EIS) PELA DISCIPLINA

Cristiano Farias Almeida

Goiânia, _____ de _____ de 20____.

Coordenador do Curso de
Graduação em Engenharia Civil

Diretor da Escola de Engenharia Civil

Docente(s) responsável (eis) pela
disciplina