

o Seminário

Doutor Bryon Hall,
Instituto de Matemática e Estatística,
Universidade Federal de Goiás

O Problema de Equilíbrio de Tráfego

Local:	Auditório do IME
Horário:	09/04/2018 às 10:00
Responsável:	Kélem Gomes Lourenço
Organização:	Matemática Aplicada
Site:	https://aplicada.mat.ufg.br/
Área:	Matemática
Palavras Chaves:	

Resumo:

O Problema de Otimização de Transporte Coletivo (POTC) pode ser reformulado como problema de alocação de linhas com determinado horário de modo a minimizar a diferença de tempo entre transporte coletivo e individual motorizado, com a tarifa cobrindo custo total e com mínimas condições de atendimento, fazendo uso da modelagem já realizada de equilíbrio de tráfego (PET). Uma demanda total de deslocamento é distribuída entre coletivo e particular baseado parcialmente no tempo real de deslocamento de transporte coletivo. A alocação de veículos e definição de horário é feita por algoritmo genético. É testada transferência ampliada entre veículos.